

EL ECO MERCANTIL

AÑO II.

Medina del Campo 17 de Enero de 1909.

NÚM. 10

Precios de Suscripción

Medina...	Trimestre	0'75 pts.
	Semestre	1'50 »
	Año	3'00 »
Provincias..	Trimestre	1'25 pts.
	Semestre	2'20 »
	Año	4'00 »

SEMANARIO CIENTÍFICO, LITERARIO Y COMERCIAL

SE PUBLICA LOS DOMINGOS.

NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

NÚMERO ATRASADO 10 CÉNTIMOS

La correspondencia
dirijase al Administrador,
Arrabal de Salamanca, 22.

No se devuelven los originales
aunque no se publiquen.



PRIMER ANIVERSARIO

LA SEÑORA

Doña Macrina García Berganza

falleció en esta Villa el día 19 de Enero de 1908.

Su hijo D. Dámaso Ayllón, hija política D.^a Concepción Fernández y demás familia:

Suplican á sus amigos la encomienden á Dios en sus oraciones.

Los Sres. Sacerdotes que gusten celebrar el Santo sacrificio de la Misa en la Parroquia de San Antolin; el día 19 del corriente, en sufragio del alma de dicha Sra. recibirán la limosna de tres pesetas y las gracias.

Parásitos sociales

Aunque son muchos los individuos á quienes se puede dar este título de *parásitos sociales*, no pasan de ser verdaderas excepciones de la regla, si se les compara con el gran número que forman el resto de los seres racionales, que constituyen la masa social de la que aquellos, son una parte alícuota.

¿Quién no ha oído hablar, conoce ó trata, alguno de estos seres? Para ellos, todo, absolutamente todo, lo que piensan hacen ó aconsejan los demás, está mal hecho y en todo encuentran inconvenientes ó motivos para llamar la atención, mostrando su desagrado con palabras y á veces con hechos poco corteses, que ellos creen conducentes, para lograr el fingido fin de la regeneración de la sociedad, considerándose como los únicos que reúnen el mayor grado de perfección, sin tener en cuenta que todos los aparentes defectos que encuentran en otros, los tienen ellos aumentados y corregidos.

En una palabra, estos *parásitos*, son seres inútiles, pues no solo no aportan idea de ninguna especie, limitándose tan solo á crítica de los demás, haciendo la crítica, bien ó mal, razonada ó sin razonar, sino que su inutilidad ó mala

intención llega hasta á privarles de cumplir los mas importantes fines sociales, dejando de prestar á sus semejantes, por mútua reciprocidad, los medios á que están obligados para la consecución de sus fines. Así como se ha dicho del hombre que «come para vivir,» pudiera decirse de estos que «viven para hacer daño al prójimo.»

Y no es que, estos *parásitos* de la sociedad, sean ó existan solo en nuestro tiempo, puede asegurarse que haun existido siempre y en todas las épocas, edades y periodos, desde el principio del mundo hasta su fin, como ha existido y existirá siempre tambien la envidia, que es la causa que les impele á *despellejar á todo bicho viviente*, no pudiendo ver con buenos ojos, como se dice vulgarmente, nada regular ni mediano, que en cualquier sentido hagan los demás y no gozándose más que de hacer el mayor mal posible á todos, siendo para ellos las ideas de fraternidad y agradecimiento hácia aquellos á quienes casi deben todo, un mito y hasta consideran como un absurdo reconocerlas, no admitiendo mas que el libre albedrio y aún este en el sentido de poder ellos hacer y deshacer, cuanto tengan por conveniente, en pro de su lema «odio á todo el género humano,» no teniendo siquiera la atención y delicadeza, cuando *cogen la tije-*

ra «para cortar algún trage.» como se suele decir, de reparar en edades, sexo ni categorías.

¡Para estos seres no hay mas, ni mejor sanción que el desprecio!

MASANFER

Madrid Enero 1909.

Un hecho olvidado

REIVINDICACIÓN HISTÓRICA

Copilamos de nuestro estimado colega "El Norte de Castilla" de Valladolid.

Los pueblos, como los individuos, son víctimas de injusticias y postergaciones sin cuento, cuando no tienen quienes los protejan y apadrinen.

Y digo esto á propósito de lo que acaeció con motivo de la celebración del centenario de la guerra de la Independencia.

Primero Rioseco, después Bailén y últimamente Zaragoza, han hecho sonar su nombre al conmemorar aquellas memorables hazañas de hace un siglo, y, sin embargo, ni la batalla de Rioseco, ganada por los franceses, ni la de Bailén, por ellos perdida, ni el épico sitio de Zaragoza, ejercieron la influencia en el porvenir de España y en el de su poderosísimo invasor, Bonaparte, que la que tuvo un hecho, al parecer de poca importancia, y aislado, ocurrido en un modestísimo pueblo de esta provincia, en Valdestillas.

Hace pocos días, en efecto, nos contaba *El Liberal*, en sus crónicas históricas dominicales, la venida rapidísima de Napoleón desde Madrid á orillas del Duero, para atravesar este rio, y seguir hasta Astorga, en persecución del ejército inglés, á quien no logró alcanzar, y que embarcó al poco tiempo en el puerto de la Coruña.

Pero lo que no dice el cronista de *El Liberal*, ni el conde de Toreno, ni ningún historiador español, y lo dicen los historiadores ingleses, entre otros Willian Simplon, es que aquel plan genialmente meditado, del emperador de los franceses, fué frustrado por la temeri-

dad y el arrojado de unos cuantos campesinos de esta tierra heroica castellana.

Y ahí está la prueba de ello.

Era al finalizar el año 1808, y al terminar también el rugido tremendo y fiero del león, hostigado por la traición y la ingratitud.

Nuestros ejércitos yacían rotos y maltrechos por todas partes, lo mismo en Espinosa de los Monteros que en Tudela de Navarra.

Nuestras plazas más importantes, así como los depósitos de viveres y municiones, habían caído en poder de los franceses, aguerridos y envalentonados como nunca.

Napoleón, después de una victoriosa marcha, adornada con los laureles del triunfo, en Gamonales, y en Somosierra, parecía descansar en Chamartín, contemplando, orgulloso, á sus piés, vencida la capital de la monarquía española.

El gran mariscal Soult ocupaba las fértiles llanuras del Carrión.

Solo un punto negro había para ellos y una esperanza para nosotros.

Era el general inglés Moore, que acababa de unirse á su artillería en Salamanca y tendía á darse la mano con su colega Baid, venido de las costas gallegas para formar entre los dos un contingente de 40.000 hombres, fuerza bastante capaz de infundir algún respeto á las huestes imperiales.

Por eso, Bonaparte, en el apogeo de sus facultades, no vacila un momento y pasa á ejecutar su plan con la vertiginosa rapidez que le caracterizó siempre.

Ordena á Soult que se corra á cortar la retirada por el camino de Galicia, único posible para los ingleses, y se prepara á salir él con 60.000 hombres á fin de caer sobre ellos, y aniquilarlos por completo.

Pero, al pasar por Valdestillas el edecán portador de sus órdenes y de sus planes, se amotina el pueblo contra él, le encierran y se apoderan de todos los documentos que llevaba.

Un vecino de aquella localidad, antiguo corréo de gabinete, Ambrosio Carrión, parte inmediatamente con ellos por conocer su importancia, á Alaejos, en donde se encontraba, indeciso, Moore, y éste emprende acto continuo aquella célebre correría que terminó en

La Coruña con su muerte y con la liberación de su ejército dentro de las naves inglesas, ya dispuestas y preparadas á recibirle.

Sin el histórico hecho de Valdestillas, Moore hubiera caído seguramente en poder de los franceses, y no habrían podido los restos de sus fuerzas ser el núcleo de aquella expedición que amenazó algún tiempo la tranquilidad de Napoleón en las orillas del Escalda, cuando él estaba en Schenbrunn, dictando sus órdenes al Austria, y acariciando los primeros proyectos de matrimonio con María Luisa.

Sin la hazaña *verídica y exacta* de los antiguos vecinos de Valdestillas, Inglaterra, á pesar de la tenacidad inquebrantable de que dió muestras, no habría vuelto á enviar aquellas falanges mandadas por Wellington que, con su estrategia flemática y pacienzuda, demostrada en las líneas de Torres Vedras y en las murallas de Cádiz, domó, por fin, la fortuna del águila imperial, mucho tiempo antes que se undiera definitivamente en Waterloo.

¡Qué conjeturas razonables perfectamente, no pueden formarse ante la hipótesis del aniquilamiento, de la destrucción completa de nuestros aliados!

Entonces se hubiera extinguido, al nacer, la Junta central, y no habrían existido ni las Cortes de Cádiz, ni las batallas de Talavera, Arapiles, Vitoria y San Marcial.

Napoleón hubiese seguido, como hasta allí, brillante y gloriosamente su carrera, y no se habría estrellado ante los témpanos rusos, terminando después su vida, encadenado, en el peñón de Santa Elena.

Por eso, alguien, al ver su tumba en los Inválidos, á orillas del Sena, pensó un momento en este diminuto pueblo que riega el Adaja, reflexionando una vez más en que las más insignificantes causas pueden á ratos engendrar consecuencias de grandísima resonancia en la historia de la humanidad, no de otro modo que la diminuta, imperceptible chispa, provoca incendio colosal y devastador.

Rafael Ortiz

Noche de pena

Para El Eco Mercantil
SONETO

Solloza la campana; muere el día tras las cumbres nevadas de Occidente. Musita de un arroyo la corriente una dulce canción de epifanía.

Llega la noche. De la selva umbría surge la voz del ruiseñor cadente, como tierna plegaria, que un doliente maltrecho corazón á Dios envía...

Renace la quietud. Todo reposa en esa tumba terrenal, grandiosa, de célica techumbre coronada.

Solo mi alma sin cesar se agita ¡y, al buscar un amor, se precipita en las densas tinieblas de la nada!

M. Pobre Infeliz.

LAS GRANDES EMPRESAS FERROVIARIAS ESPAÑOLAS

(A mi amigo Cayo Salvadores)

El constante afán de censurar en España á importantes empresas dedicadas á explotar varios servicios públicos, poniendo siempre de manifiesto sus deficiencias cuando acontece algún accidente, motivado la mayor parte de las veces por causas de fuerza mayor, y la costumbre inveterada de comparar nuestras líneas férreas con las del extranjero, acusa un gran desconocimiento de lo que es la explotación de los caminos de hierro en la península Ibérica.

Teniendo en cuenta lo accidentado del terreno en casi todas las comarcas que atraviesa el ferrocarril, el perfil tiene que ser muy desigual con sus constantes subidas y bajadas resultando cuantiosos los gastos de la construcción; de ahí que la tracción á vapor empleada para el arrastre de las mercancías es de tanto coste, que muchas de las veces, y en determinadas secciones de la línea, no cubra gastos la cantidad que se abona por los transportes, con la desventaja, por regla general, que en aquellas regiones donde existen extensas planicies en las que resulta muy económica su conducción, allí puede decirse, (dada la escasez de los productos) no hay mercancías que exportar, mientras que en otras tortuosas y montañosas como Asturias, por ejemplo, que la riqueza de su suelo y el engrandecimiento de su industria dan plétora de transportes, muchos de los que tienen necesidad de utilizar la vía marítima á causa de no haber posibilidad de conducirlos al interior de la península por la terrestre, dentro de los plazos legales establecidos, motivado á la falta de líneas que salven las colosales montañas de la cordillera cantábrica.

Lo mismo el comercio que las demás clases sociales en general piden con gran insistencia la reducción de las tarifas de transportes, desconociendo la forma en que se desarrolla el tráfico en la mayor parte de los caminos de hierro españoles. Cuando este es de temporada (recolección de cereales, remolacha, naranja, etc. etc.) se exige á las empresas tengan dispuesto considerable número de vagones para hacer frente á un transporte de momento, desatendiendo las demás comarcas, y, en muchas ocasiones, hay que alquilar material móvil á otras compañías para ahogar el clamor de los exportadores, quienes creen es facilísimo improvisar cientos de carruajes, los que según la importancia de la cosecha han de estar á su disposición cuando á ellos les plazca; en cambio cuando los transportes son constantes en el año, hay también el inconveniente que estos son solamente en una dirección de la línea, bien de los puertos de mar al interior ó vice-versa, lo que dá lugar á que los vagones circulen vacíos en largos tra-

yectos sin que su arrastre proporcione nada más que gastos á las empresas.

A pesar del crecido número de tarifas especiales que en la actualidad están en vigor en las vías férreas, unas concedidas para beneficiar determinados productos procedentes de apartadas regiones del interior, y otras para desarrollar más el tráfico en los verdaderos centros de producción que están en constante relación con las importantes poblaciones, aún hay comerciantes que pretenden obligar á las compañías á que establezcan (merced á su capricho y teniendo siempre por base el conseguir resultados más satisfactorios en el negocio que explotan) una tarifa especial, que por lo general ha sido estudiada para hacer la competencia á fabricantes de idéntica mercancía domiciliados en distinta localidad, sin preocuparles que las entidades ferroviarias al acceder á sus deseos atentan contra su vida, concediendo unos precios por tonelaje que no están en relación con los gastos que la explotación ocasiona, y ahí nace la censura y la crítica acerba contra las grandes empresas.

En las últimas conferencias ferroviarias celebradas en Madrid hace ya algunos años, no se encontró una solución favorable al árduo problema de la rebaja en las tarifas, teniendo en cuenta las razones tan convincentes que las compañías adujeron en defensa de sus intereses, en contra de los deseos del Gobierno, que á todo trance pedía la rebaja para mitigar algo el conflicto latente de la carestía de las subsistencias.

Por lo que respecta al precio de los billetes de los viajeros, aumento de velocidades en los trenes y comodidades en los viajes, todos reconocemos las mejoras introducidas, llevadas á cabo con la lentitud que requiere la construcción y compra de máquinas y coches. En la compañía del Norte hace unos dos lustros, el tren de lujo denominado sur-expresso circulaba solo tres días á la semana; hoy lo efectúa diariamente y además de este también corre todos los días en el trayecto de Madrid á Hendaya y regreso, otro lujoso tren rápido formado por magníficos coches de primera y segunda clase, alumbrados con luz eléctrica y dotados de calefacción á vapor, cuyas comodidades y *comfort* nada tienen que envidiar á los que prestan servicio en las vías extranjeras; los trenes expresos corren al máximun de velocidad que la División del Gobierno permite; los correos además de haber reducido mucho el tiempo invertido en el viaje, llevan espaciosos coches de tercera con pasillo lateral, lavabo y retrete, y en los mixtos su marcha es mayor y también se ha rebajado el tiempo de parada en las estaciones: igual acontece en la del Mediodía donde circulan también los trenes expresos de Madrid á Sevilla y Barcelona con elegantes coches.

Lo mismo en el material móvil que en el fijo, poco á poco se vá desterrando lo anticuado sustituyéndolo con lo más moderno, tanto de fabricación na-

cional como extranjera lo que permite desarrollar á los trenes mayores velocidades, y á aquellas personas exigentes que siempre que la ocasión se les presenta *propicia* censuran el servicio de nuestros ferrocarriles, poniendo en parangón el de Francia, Alemania, etc. etc., cuyas naciones van á la vanguardia del progreso en todas las manifestaciones de la vida, me permito decirles que hagan una comparación de los accidentes y víctimas que ocurren en cualquiera del continente europeo con las que al año acontecen en España, tomando por base el relativo número de trenes que circulan igual en un punto que en otro, y verán en cuantos exceden los extraños, con la particularidad de que los empleados de ferrocarriles extranjeros se admiran de la forma en que prestan servicio los españoles; el personal es más reducido y por lo tanto el poco descanso que tiene, y la escasez de aparatos de señales perfeccionados que simplifican muchísimo las operaciones, siendo un auxiliar automático del hombre en todo lo concerniente á la circulación de trenes.

Una vez bien compenetrados de todo lo expuesto decidme si es ó no animosidad y antipatía, la que existe contra toda empresa que, por tener á sus órdenes considerable número de empleados, la creemos potentada, y esto parece nos autoriza á censurar todos sus actos, sin prodigarla elogios cuando estos son merecidos.

A DARETAS

Medina y Enero 1909.

LA BANDERA DE LA PATRIA

A todos los jóvenes Castellanos.

¡Alzad la frente al sacrosanto signo que al viento ondéa presagiando gloria!
¡Aunad el pensamiento en haz lumínico y amor inmenso consagradle todos!
¡Salve enseña Divina!...nuestras almas hasta tí llegan en feliz augurio!

Allá en otras edades, cuando Iberia del triunfo en alas conquistara el mundo, un puesto preeminente nuestros Tercios siempre alcanzaron de ¡Castilla! al grito: Y, el morado Pendón...¡ese es España! nunca abatido á la ignominia fuera, doquier gloria á los Tercios Castellanos marcó rumbo al deber de honor plétórico. ¡Recuerdos tristes á la Patria incólume pasad ligeros!..de la historia el faro radiante estela luminosa marca la Grandeza de un Pueblo! si hoy modesto más orgulloso de Española estirpe! Sí ¡más modesto... por que el hado infausto vertió en el corazón de *aquella pléyade* virus, engendro de ambición nefasta!

Explendido y riente el día surge, canta, al rítmico son de vuestra di:ha y el sol, rielando, la Bandera besa tímido, al roce de Majestad tanta! ¡Jurad, jurad que á defender la enseña esa enseña sagrada que alza augusta

tradición de nobleza Castellana... serán vuestros esfuerzos más ciclópeos. ¿Qué, tan sublime al sentimiento patrio, igualar puede en afición tan pura? ¡la madre solo!...y el cariño es santo si madre es hija de amorosos lares! Eso el símbolo es del Estandarte que enhiesto brilla entre el amor excelso de vuestra juventud arrolladora!

¡quien muere por la Patria es el más Santo!

KOKE

¡Cuanto ignorante!

Grandísimo pesar embarga mi ánimo al escribir estas líneas, tan solo de pensar en lo muy atrasada que está España, al consentir que haya todavía pueblos en los cuales predomina la superstición de una manera tan exagerada, que llega hasta creer en los cuentos de hadas y en la aparición de duendes y fantasmas.

¿No es una verdadera vergüenza que en ¡pleno siglo XX! créan en semejantes farsas?

¿Qué dirían los ingleses, los franceses ó los alemanes, si supieran que en España hay gentes que créen en tales cosas? Probablemente se reirían de nuestra credulidad y no faltarían algunos que se avergonzarían de tener por amiga á una nación en la que abunda tanto ignorante.

Un suceso ocurrido dentro de la provincia, ha venido á confirmar el estado de ignorancia en que se encuentran algunos pueblos.

Trátase de Quintanilla de Arriba en la cual dos sujetos hasta ahora desconocidos y con fines que solo ellos conocen, se disfrazaron imitando á los fantasmas.

Todas las noches después del toque de oraciones salían á dar su acostumbrado *paseito*, haciéndose los encontrados con las personas que circulaban por el pueblo, las cuales al verlos huían despavoridos.

Pronto las voces se corrieron (como vulgarmente se dice) y los vecinos decidieron tomar sus medidas para evi-

tar que los fantasmas apoderándose de ellos, los transportasen á las regiones encantadas.

En cuanto los lúgubres tañidos de la campana al ser herida por el badajo, anunciaba al vecindario el toque de oraciones, la gente toda asustada retirábase silenciosamente á sus viviendas para no salir hasta el siguiente día.

La superstición de algunos llegó á ser tan exagerada que, temiendo que entrasen por las chimeneas, tapiaron estas, parapetándose después detrás de las puertas y con un trabuco al brazo como si los fantasmas fueran los de las *Mil y una noches*.

La consternación llegó á tal punto, que el Alcalde y las personas más instruidas del pueblo viéndose impotentes para convencer al vecindario, pidieron auxilio al Gobernador civil de la provincia que tuvo que tomar cartas en el asunto.

¿No es esto una vergüenza? En pleno siglo XX que pasen estas cosas dice muy poco en favor de España y, para evitarlo hay que desechar la costumbre de que los padres de familia y en especial los abuelos, narren á los niños cuentos de hadas, de duendes y de fantasmas, para entretenerlos en las noches de invierno y al amor de la lumbre.

¿No sería mejor que los enseñasen á leer y escribir para ser mañana hombres de provecho, que inculcarles en sus débiles inteligencias cosas inverosímiles y que el día de mañana les haría soñar en un mundo desconocido?

Créo que sí.

MARMOUSET

Medina Enero 1909.

NOTICIAS

• A las diez horas del día 19 del actual se celebrarán en la Iglesia de San Martín de esta Villa los funerales por el eterno descanso de la Sra. D.^a Josefa Cano y Molina, madre que fué de nuestro particular amigo el Jefe de la estación férrea D. Juan Armenta, la cual ha fallecido el día 19 de Diciembre último en Monforte (Alicante.)

El duelo se despide en la Iglesia.

En Valdestillas, en esta semana se celebraron 14 funerales por el eterno descanso de D.^a Paula Gómez, madre de nuestro querido amigo D. Millán Miguel.

° °

Después de un mes de estancia en esta Villa han marchado á Zaragoza, en donde tienen su residencia, el primer Teniente del arma de Caballería D. Pedro Gil y su sobrino D. Carlos Velasco.

° °

Ha tomado posesión del cargo de agente de vigilancia de esta Villa, Don Jesús Camerón.

° °

Ha salido para Segovia á tomar posesión del cargo de Inspector de Vigilancia de 3.^a, á que ha sido ascendido, nuestro particular amigo D. Calixto Sanz. Le felicitamos

° °

Después de breve estancia en Madrid ha regresado nuestro distinguido amigo el ilustrado Abogado de este Colegio D. Juan G. del Toral.

° °

Ha sido trasladado á Madrid teniendo á su cargo la sección de Segovia exclusive á Villalba, el Interventor del Estado en la explotación de los ferrocarriles, nuestro amigo particular Don José Cano Santayana.

Reciba nuestra enhorabuena, por conseguir ver logradas sus aspiraciones.

° °

Se ha hecho cargo de su nuevo destino, el sobrestante de Vía y Obras de la Compañía del Norte con residencia en esta Villa Sr. Sevilla, cesando en el mismo nuestro antiguo amigo y colaborador D. Tomás M. Reguera.

° °

La aplaudisima Rondalla Vallisoleana «Alfonso Victoria», actuará esta noche en «El Coliseo de Isabel La Católica», ejecutando selectas y escogidas piezas de su numeroso repertorio.

° °

De Valladolid ha regresado la señorita D.^a Cándida Fernández, acompañada de su sobrino D. Luís López Fernández, al cual, después de pasar dos años en Francia é Inglaterra, tenemos el gusto de ver entre nosotros.

En el número correspondiente al 13 de Diciembre, abrimos un concurso concediendo un año de suscripción gratuita al que diese la solución de todos los pasatiempos publicados hasta el 17 de Enero; y, como hoy se cumple el plazo, esperamos que las personas que se hayan tomado el trabajo de resolverlos, nos remitan las soluciones firmadas, recibándose estas en la Redacción hasta el sábado próximo.

° °

—PROBLEMA—

Un comerciante en trigo abrió sus almacenes el 1.^o de Enero del año 1905. Empezó vendiendo 4 fanegas, el primer día, 11; el 2.^o, 18; el 3.^o, 25; el 4.^o y así sucesivamente hasta llegar un día en que vendió 6997 fanegas. Con esta última venta cierra su comercio; y, para festejar las pingües ganancias obtenidas, dió un banquete, reuniéndose en él 10 comensales. Habiéndole preguntado al anfitrión uno de los convidados, que cuanto había ganado, contestole; tantos reales como posiciones diferentes podríamos tomar las 10 personas que estamos alrededor de esta mesa, variando siempre el orden.

El lector me dirá cuantas fanegas vendió, que día, de que mes y año se celebró el banquete y cual ha sido la ganancia

—GEROGLIFICO—

AY ZAR

CHARADA

Prima dos mi novia como un tordo y espanta una *tercia dos* que rompe el *todo*

Imp. de Francisco Román Medina del Campo.

Sección de Mercados

—(—)—

MEDINA—DOMINGO 10

—(o)—

CEREALES

Trigo, 3,000 fanegas á 50 y 50 1/2 reales:
Centeno, 300 » á 37 »
Cebada, 500 » á 28 29 »
Algarrobas, 400 » á 34 »

GANADO LANAR

Entraron 100 cabezas.
Ovejas, se vendieron de 70 á 80 reales.
Corderos, » de 55 á 60 «
Carneros, » de 90 á 100 idem.

GANADO DE CERDA

Cebones se vendieron á 60 rs. arroba.
Canales « á 60 y 61 reales arroba.

VINOS

Blanco nuevo á 16 reales cántaro.
Idem añejo á 18 »
Tinto á 17 »

Vinagre á 16 reales
Patatas á 4 » arroba.

LUNES 11

Trigo, 2000 fanegas á 50 y 50 1/2 reales.

MARTES 12

Trigo, 1500 fanegas á 50 y 50 1/2 reales.

MIÉRCOLES 13

Trigo, 1400 fanegas á 50 y 50 1/2 reales.

JUEVES 14

Trigo, 1000 fanegas á 50 y 50 1/2 reales.

VIERNES 15

Trigo, 1800 fanegas á 50 y 50 1/2 reales.

SÁBADO 16

Trigo, 1000 fanegas á 50 y 50 1/2 reales.

Total: Han entrado en la semana 11700 fanegas de trigo cuyo precio medio es de 50 y 1/4 reales.

DOMINGO 17

Ganado lanar entraron 100 cabezas.
Ovejas, se vendieron de 70 á 80 reales.
Corderos, « de 55 á 60 reales.
Carneros, « de 90 á 100 reales.

PENAFIEL

Durante la semana entraron en este mercado 1700 fanegas de trigo cuyo precio medio por fanega ha sido 50,50 reales se han exportado 21 vagones á Barcelona.

RIOSECO

Entraron en la semana 730 fanegas de trigo siendo el precio medio de 49 reales fanega.

ARÉVALO

De domingo á sábado entraron en este mercado 1.030 fanegas de trigo siendo el precio medio de cotización de 50,25 reales fanega.

VALDESTILLAS

En la semana actual se han vendido en esta villa, el trigo á 49 1/2 reales. Vino tinto á 15 reales, se han exportado á Valladolid 100 vagones de remolacha cuyo precio ha sido de 36 y 37 ptas. tonelada.

TORDESILLAS

Trigo, 100 fanegas á 48 1/2 reales.
Centeno, 20 » á 36 »
Cebada, 300 » á 28 y 29 »
Algarrobas, 100 » 35 y 36 »
Ganado vacuno á 70 reales arroba.
Bueyes, se vendieron á 65 rs. arroba.
Novillos, de 2.000 á 2.200 reales.

SECCION DE ANUNCIOS

● PRECIO FIJO ●

En la Casa que se puede comprar más barato y sin exponerse al engaño toda clase de tejidos y novedades es en la de

Rogelio García

MEDINA DEL CAMPO

PADILLA, 9. JOSÉ CALVO HECIO PADILLA, 9.

Vinos finos de mesa tintos de Valdepeñas y blancos de Rueda. Aguardientes superiores anisados de Valencia y licores de todas clases.

SAN ANTOLÍN

COLEGIO DE 2ª ENSEÑANZA Y CARRERAS ESPECIALES

MATERIAL CIENTÍFICO

Bachillerato, Carreras de Comercio, Aduanas, Telégrafos, Correos etc. etc

Este Colegio está situado en un magnífico y hermoso edificio, reúne las prescripciones de la higiene moderna y los requisitos que exigen las leyes vigentes, cuenta con un excelente profesorado, y sus honorarios son módicos.

Se admiten alumnos internos medio internos y externos.

DIRECTOR

Don Cayo Salvadores Martínez

Ronda de Gracia, 2.-MEDINA DEL CAMPO

FÁBRICA DE SELLOS DE CAUCHOUT IMPRESA

Francisco Roman

MEDINA DEL CAMPO

PÍDANSE CATÁLOGOS.

Disponible

H. La Castellana

DE

Nemesio Pérez

CALLE DE PADILLA, (antes Rua)

Medina del Campo

Lo mejor en trato, comodidad e higiene en las habitaciones.

Única edificada con el objeto á que se destina.

Coches á todos los trenes.

¿Quereis comprar con economia?

¿Quereis comprar con formalidad?

¿Quereis comprar sin ser engañados?

¿Quereis comprar artículos numerosos propios de Bazar y de grandes gustos?

ACUDID

Á LA

VILLA DE MADRID

(ANTIGUO GRAN BAZAR)

DE

ALFREDO VELASCO

Donde la baratura no tiene límites, la formalidad es la nota característica y donde sin ser engañado puede comprar el menos experto.

Salchichería y Coloniales

DE

FÉLIX MARTÍN

Padilla, 36-MEDINA DEL CAMPO.

En esta antigua casa encontrará el público todo lo concerniente á la salchichería moderna.

PELUQUERIA
DE
MILLAN PUENTE
PADILLA, 2

DROGUERIA Y PERFUMERIA

En este establecimiento, el 1.º en su clase en Medina del Campo, encontrará el público un inmenso surtido en toda clase de PRODUCTOS QUÍMICOS y ARTICULOS DE PERFUMERIA FINA á precios sin competencia.

No comprar sin antes visitar esta casa.

Esencias, Jabones y aguas de tocador á precios baratísimos.

Leandro Escudero

PADILLA, 2.

LA VALENCIANA

Plaza Mayor, 51, 52 y 53-MEDINA DEL CAMPO

Gran surtido en camas, bisutería, quincalla, calzado, batería de cocina, cocinas económicas, loza y cristal, lampistería, paragnas, espejos, cuadros, molduras y perfumería.

Especialidad en peinetas y artículos de fantasía para regalos.

La casa más antigua en el ramo de librería y objetos de escritorio.

Se hacen medias y calcetines á máquina.

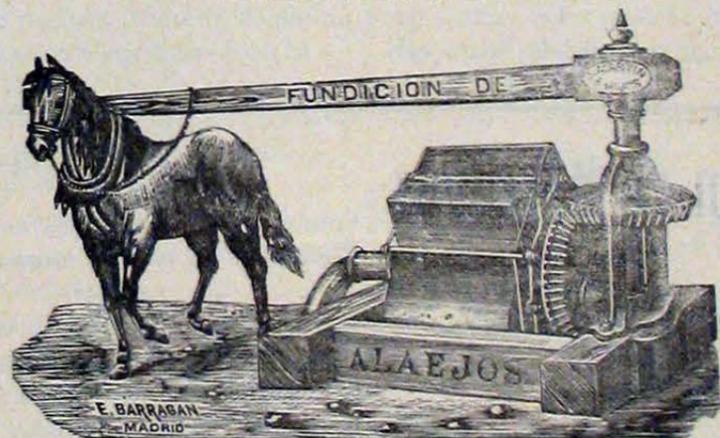
PRECIOS SIN COMPETENCIA
Plaza Mayor, 51, 52 y 53-MEDINA DEL CAMPO

Disponible

MAQUINARIA AGRICOLA

JORGE MARTÍN E HIJOS

ALAEJOS



Norias, Aventadoras, Segadoras y Guadañadoras Massey Harris Rastrillo respigadores, Trilladoras Martín; Prensas y Trituradoras para uva y granos. Cubre-semillas, bisurcos, trisurcos, Arados «Cómico» «Cómico Martín» «Martín» «Duplex» «Vencedor» «19» «Rubí» «Viña»—Gradas y Rodillos desterronadores—L. SIN RIVAL Sembradora NACIONAL de 7 y 9 rejas y todos cuantos artículos relacionan con dicho ramo.

Catálogos y presupuestos gratis.

REPRESENTANTE: EN MEDINA DEL CAMPO

AURELIO MARTÍN

71, PLAZA MAYOR, 71.